


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

- Základní údaje díla
- Odůvodnění a metodika zpracování
- Podklady pro zpracování pasportu
- Popis provedených prací
- Obsah pasportu
- Ekonomické ukazatele
- Výstupy zpracovaného pasportu
- Doporučená aktualizace

Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	Statut.zástupce	 <b>GEONOVA</b> S.R.O. Nádražní 397, 580 01 Havlíčkův Brod tel. 569 428 743 - 4, geonova@geonova.cz GEODETICKÉ PRÁCE	
Ing. Martin Jindra	Ing. Martin Jindra	Josef Kubát	Josef Kubát		
Kraj :	Vysočina	Město / obec :	Věž		
Objednatel: Obec Věž, Věž 17, 582 56 Věž					
Akce:				Datum	1/2018
<b>Pasport komunikací obce Věž</b>				Měřítko	---
				Formát	A4
				Zakázka č.	1171369
Obsah :	Technická zpráva			Číslo paré:	<b>1</b>

## Základní údaje díla

Název díla	:	<b>Pasport komunikací obce Věž</b>
Katastrální území	:	<b>Věž, Jedouchov, Skála u Havlíčkova Brodu, Leština u Herálce</b>
Město / obec	:	<b>Věž</b>
Kraj	:	<b>Vysočina</b>
Objednatel	:	<b>Obec Věž Věž 17 582 56 Věž</b>
Zhotovitel	:	<b>GEONOVA s.r.o. Nádražní 397 580 01 Havlíčkův Brod</b>
Účel prací	:	<b>Zpracování pasportu komunikací</b>
Souřadnicový systém	:	<b>S-JTSK</b>
Výškový systém	:	<b>Bpv</b>
Použité přístroje a pomůcky	:	<b>software MISYS 13.11</b>
Zpracoval	:	<b>Ing. Martin Jindra</b>
Datum šetření v terénu	:	<b>11.12.2017</b>
Datum zpracování	:	<b>listopad 2017 – leden 2018</b>

## Odůvodnění a metodika zpracování

### **a) Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích:**

#### § 2

Pozemní komunikace a jejich rozdělení

(1) Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

(2) Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

### **b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (104/1997 Sb.):**

#### § 2

Označení dálnic, silnic a místních komunikací

(k § 6 odst. 4 a § 9 odst. 4 zákona)

(5) Pro evidenční účely se místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabertický znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a,
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b,
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c,
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d.

(6) Mostní a další objekty (podjezdy, železniční přejezdy, tunely) na komunikacích jsou označovány pořadovými čísly počínaje číslem 1 od začátku staničení komunikace. Číslo objektu na místní komunikaci se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla. Podrobnosti číslování mostů na komunikacích obsahuje závazná ČSN 73 6220.

#### § 5

Evidence komunikací

- (1) Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci.
- (2) Rozsah a způsob vedení pasportu dálnic a silnic stanoví vlastník (§ 9 odst. 2 zákona).
- (3) Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

### **c) Problematika rozdělení komunikací na místní a účelové a jejich rozčlenění do tříd:**

Místní komunikace je v České republice podle § 6 Zákona o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.) označení pro kategorii pozemní komunikace, do které silniční správní úřad má zařazovat veřejné přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem je podle zákona obec.

Místní komunikace se podle § 6 zákona č. 13/1997 Sb. a § 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace, podle prováděcí vyhlášky též dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech

- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie

- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace ve městě nebo jiné obci běžně přístupná provozu motorových vozidel a umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů

- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz, například samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

*Dostupné na: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní\\_komunikace](http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní_komunikace)*

Účelová komunikace je v České republice podle § 7 Zákona o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.) označení pro kategorii pozemních komunikací, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci však není účelovou komunikací (§ 10 odst. 1 zák.).

*Dostupné na: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Účelová\\_komunikace](http://cs.wikipedia.org/wiki/Účelová_komunikace)*

Silniční správní úřad je správní úřad s působností ve věcech pozemních komunikací. V současné době v České republice vykonávají působnost silničního správního úřadu podle Zákona o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.)

- \* Ministerstvo dopravy ve věcech dálnic a rychlostních silnic,

- \* krajské úřady ve věcech silnic I. třídy s výjimkou rychlostních,

- \* obecní úřady obcí s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy,

- \* obecní úřady ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací

*Dostupné na: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Silniční\\_správní\\_úřad](http://cs.wikipedia.org/wiki/Silniční_správní_úřad)*

#### **d) Problematika rozdílnosti místních komunikací IV.třídy a účelových komunikací:**

Účelové komunikace však, stejně jako místní komunikace IV. třídy, nepodléhají speciální evidenci podle § 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a proto rozlišení mezi nimi nemusí být zřejmé ani z oficiálních mapových a evidenčních podkladů. Směrodatné by podle zákona mělo být, zda silniční správní úřad rozhodl o zařazení do kategorie místní komunikace – pokud o zařazení komunikace do kategorie nerozhodl, může být taková komunikace jen účelovou komunikací.

Zásadní praktický rozdíl mezi místní a účelovou komunikací je ten, že zatímco vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se nepovažuje za křižovatku, vyústění místní komunikace (třeba i pěší komunikace IV. kategorie, například pěšiny či schodiště, pokud nejde o označenou pěší nebo obytnou zónu) podle zákona č. 361/2000 Sb. křižovatkou je.

*Dostupné na: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní\\_komunikace](http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní_komunikace)*

#### **e) Problematika údržby místních komunikací:**

Prováděcí předpis má podle § 9 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích stanovit podrobnosti k péči vlastníka o místní komunikaci.

Pro místní komunikace, na rozdíl od dálnic a silnic, nestanoví § 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb. minimální frekvenci běžných prohlídek.

Termíny pro jarní a podzimní čištění místních komunikací I. až III. třídy jsou shodné jako pro

silnice stejné třídy (§ 47 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Podle § 42 odst. 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb. se místní komunikace I. až III. třídy pro účely plánu zimní údržby rozdělují na I. až III. pořadí důležitosti a na neudržované. Do I. pořadí (zajištění sjízdnosti do 4 hodin) patří rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace. Do II. pořadí (zajištění sjízdnosti do 12 hodin) ostatní sběrné místní komunikace a důležité obslužné místní komunikace. Do III. pořadí (zajištění sjízdnosti do 48 hodin) ostatní obslužné místní komunikace. Mezi neudržované mohou obce do plánu zařadit dopravně bezvýznamné komunikace, přičemž obec na tuto skutečnost má upozornit způsobem v místě obvyklým. Neudržované komunikace musí obec vyhlásit nařízením (§ 27 odst. 6 zák. 13/1997 Sb.).

Příloha č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. k § 41 odst. 3 vyhlášky stanoví, že o odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Podle § 35 zákona č. 13/1997 Sb. je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnice nebo s místní komunikací v zastavěném území obce v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu na základě rozhodnutí silničního správního úřadu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění veřejného osvětlení, dopravních značek a zařízení a tabulek s označením místních názvů.

*Dostupné na: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní\\_komunikace](http://cs.wikipedia.org/wiki/Místní_komunikace)*

#### **f) Způsob označení pravé a levé strany komunikací v pasportu:**

– při pohledu podél komunikace směrem od středu obce

## **Podklady pro zpracování pasportu**

- a) barevná ortofotomapa ZÚ, 0,25m/pix, snímkováno v 06/2016
- b) katastrální mapa, stav ke dni 1.11.2017
- c) osobní konzultace se starostou na o.ú. dne 11.12.2017
- d) fotodokumentace ze dne 11.12.2017

## **Popis provedených prací**

### **1) Příprava podkladů a metodiky**

Nad podkladovou ortofotomapou byly vektorizovány osy komunikací. Ve vzájemné kompozici byly vytištěny jako podklad pro terénní šetření. Software MISYS-PASPORT KOMUNIKACÍ byl zapojen do projektu GIS obce.

### **2) Terénní šetření**

Dne 11.12.2017 proběhlo terénní šetření. Do grafických podkladů byly zakresleny polohy prvků pasportu, konkretizovány povrchy zpevněných ploch a jejich stav a další informace. Všechny důležité prvky pasportu byly zdokumentovány fotograficky.

### **3) Upřesnění zpracování s objednatelem**

Dne 11.12.2017 byly s objednatelem v grafických podkladech konzultovány podrobnosti k zatřídění a evidenci komunikací.

### **4) Zpracování dat**

Na základě zaměřených a zakreslených dat byly doplněny polohy prvků pasportu. Získaná data byla naplněna do jednotlivých modulů pasportu MISYS-PASPORT KOMUNIKACÍ. Z pasportu byly vytištěny přehledové výkresy.

### **5) Předání pasportu objednateli**

Návrh pasportu byl předán ke schválení objednatelem. Pasport byl objednateli předán v elektronické formě na CD a ve formě tiskových výstupů.

## Obsah pasportu

### 1) Schéma komunikací

Modul obsahuje ulice a úseky komunikací. Úsek komunikace je taková část ulice mezi dvěma křižovatkami, která má v celé délce homogenní vlastnosti, zvláště co se týče povrchu. Úseky jsou zařazeny do tříd místních komunikací a jsou označeny inventárními čísly. Předmětem tohoto pasportu je 16,923 km místních komunikací a 13,532 km účelových komunikací.

Obecní komunikace jsou napojeny na silnici I.třídy č. 34 a silnice III. třídy č. 34752, 34766, 3482 a 34770. Část objektů v obci má zajištěnou dopravní obslužnost přímo těmito silnicemi.

#### Souhrnný přehled ulic a úseků komunikací:

třída komunikace	počet ulic	počet úseků	délka (m)	plocha vozovek (m <sup>2</sup> )
místní komunikace – III. třída		87	14 202	45 561
místní komunikace – IV. třída		31	2 721	3 597
účelové komunikace		45	13 532	14 970
<b>CELKEM</b>	<b>85</b>	<b>163</b>	<b>30 456</b>	<b>64 128</b>

### 2) Vozovky a chodníky

Modul obsahuje kromě kompletního schématu komunikací další prvky pasportu s jejich atributy, a to vozovky a chodníky.

V modulu je evidován povrch, délka a stav vozovek a chodníků, u zpevněných povrchů také šířka a plocha. Ke všem prvkům komunikace je pořízena fotodokumentace. Stav prvků je určen především s ohledem na stav povrchu prvku.

Přílohou této zprávy je kompletní seznam úseků včetně přehledu vozovek.

#### Souhrnný přehled délek vozovek podle typu povrchu:

Typ povrchu	MK - III. tř. (m)	MK - IV. tř. (m)	účel.kom. (m)	<b>Celkem (m)</b>
Asfaltový recyklát	28			<b>28</b>
Dlažba betonová	58	1546		<b>1604</b>
Koberec asfaltový	1845	358		<b>2203</b>
Litý asfalt	10467		368	<b>10835</b>
Nezpevněno	273	477	8534	<b>9285</b>
Štěrka	1531	340	4630	<b>6501</b>
<b>Celkem</b>	<b>14202</b>	<b>2721</b>	<b>13532</b>	<b>30456</b>

#### Souhrnný přehled ploch zpevněných vozovek podle typu povrchu:

Typ povrchu	MK - III. tř. (m <sup>2</sup> )	MK - IV. tř. (m <sup>2</sup> )	účel.kom. (m <sup>2</sup> )	<b>Celkem (m<sup>2</sup>)</b>
Asfaltový recyklát	99			<b>99</b>
Dlažba betonová	236	2444		<b>2680</b>
Koberec asfaltový	7917	527		<b>8444</b>
Litý asfalt	32766		994	<b>33760</b>
Nezpevněno	0	0	0	<b>0</b>
Štěrka	4543	626	13977	<b>19145</b>
<b>Celkem</b>	<b>45561</b>	<b>3597</b>	<b>14970</b>	<b>64128</b>

**Souhrnný přehled délek vozovek podle stavu povrchu:**

Stav povrchu	MK - III. tř. (m)	MK - IV. tř. (m)	účel.kom. (m)	Celkem (m)	
Výborný	594	209		803	3%
Velmi dobrý	4433	1498		5931	19%
Dobrý	7927	582	3886	12395	41%
Dostatečný	1143	432	7871	9446	31%
Nedostatečný	106		1775	1881	6%
<b>Celkem</b>	<b>14202</b>	<b>2721</b>	<b>13532</b>	<b>30456</b>	<b>100%</b>

**Souhrnný přehled ploch zpevněných vozovek podle stavu povrchu:**

Stav povrchu	MK - III. tř. (m <sup>2</sup> )	MK - IV. tř. (m <sup>2</sup> )	účel.kom. (m <sup>2</sup> )	Celkem (m <sup>2</sup> )	
Výborný	3142	293		3435	5%
Velmi dobrý	15617	2361		17978	28%
Dobrý	23319	353	9774	33446	52%
Dostatečný	3483	590	5196	9270	14%
Nedostatečný	0		0	0	0%
<b>Celkem</b>	<b>45561</b>	<b>3597</b>	<b>14970</b>	<b>64128</b>	<b>100%</b>

**3) Dopravní značení**

Dopravní značení není předmětem tohoto pasportu.

**4) Mosty**

Na místních komunikacích jsou 2 mosty. Na místních komunikacích několik propustků, které v pasportu obsaženy nejsou.

Grafická data pasportu mají následující polohovou přesnost:

- osy komunikací: <0,5m (vektORIZACE ortofota a topologický ZÁKRES DO NĚJ)

**Ekonomické ukazatele**

Objem finančních prostředků na výstavbu místních komunikací:

Odborný odhad zpracovatele dle aktuálních cen nové výstavby: **68 621 000 Kč.**

Objem finančních prostředků na údržbu místních komunikací (odborný odhad zpracovatele):

**2 059 000 Kč na rok.**

Takto zpracovaný pasport komunikací je výchozím podkladem pro námi ověřeného odborného odhadce nemovitostí, který je schopen na podkladě pasportu a šetření na místě provést podrobný odhad hodnot jednotlivých úseků, a to za cenu cca 400-1000 Kč/km komunikací.



## Výstupy zpracovaného pasportu

Výstupy zpracovaného pasportu předané objednateli ve dvou vyhotoveních:

<b>výstup</b>	<b>formát</b>	<b>popis</b>	<b>umístění</b>
<b><i>technická zpráva</i></b>	papírový výtisk A4	technická zpráva	
<b><i>seznamy prvků pasportu</i></b>	výtisk A4	seznam úseků a vozovek	příloha technické zprávy
<b><i>výkresy pasportu</i></b>	výtisky A0	Přehled komunikací – východní část 1:3000 Přehled komunikací – západní část 1:3000	příloha technické zprávy
<b><i>data pasportu pro GIS</i></b>	VYK, MDB, DXF, DGN, SHP	kompletní data pasportu: grafika, databáze, připojená fotodokumentace; optimalizované pro zobrazení v MISYS nebo Geoportálu Gepro	CD součástí tech. zprávy (grafika)
<b><i>data pasportu pro kancelářské programy</i></b>	PNG, PDF, XLS	zobrazení grafiky pasportu, exportní sestavy prvků pasportu, technická zpráva	CD součástí tech. zprávy (office)
<b><i>fotodokumentace komunikací</i></b>	JPG	fotodokumentace stavu komunikací	CD součástí tech. zprávy (foto)

## Doporučená aktualizace

Zpracovatel pasportu doporučuje provést aktualizaci pasportu v případě provedení větších změn ve spravovaných komunikacích (alespoň zhruba 1x za 5 let).